



# Tarraco

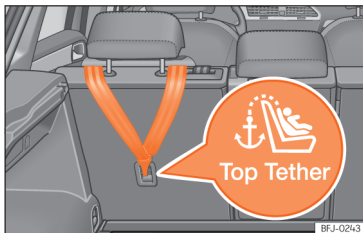
Annex Instructieboek



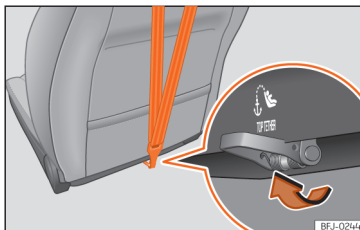
## Veiligheid

### Veilig vervoer van kinderen

#### Top Tether-bevestigingsriemen



**Afb. 1** Achterzijde van de achterstoelen op de tweede zitrij: bevestigingsogen voor de Top Tether-riem.



**Afb. 2** Achterzijde van de rugleuning van de bijrijdersstoel: verankering voor de Top Tether-riem.

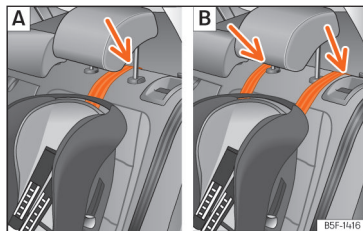
Kinderzitjes met Top Tether-systeem hebben een extra riem om ze vast te maken aan een verankeringspunt in de wagen. Dit verankeringspunt bevindt zich aan de achterzijde van de rugleuning van de achterbank (aangeduid met het symbool ) en zorgt ervoor dat het kind steviger vastzit »» **afb. 1**.

Het doel van dit systeem is het verminderen van de voorwaartse beweging van het kinderzitje bij een frontale aanrijding, om zo bij te dragen aan een verlaging van het risico op verwondingen aan het hoofd van het kind bij het stoten tegen een element in het interieur van de wagen.

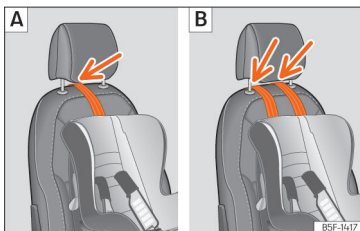
#### Gebruik van Top Tether bij zitjes die achterwaarts gemonteerd zijn

Momenteel worden heel weinig kinderzitjes met Top Tether tegen de rijrichting in gemonteerd. Lees aandachtig de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje, om de Top Tether-bevestigingsband correct te installeren.

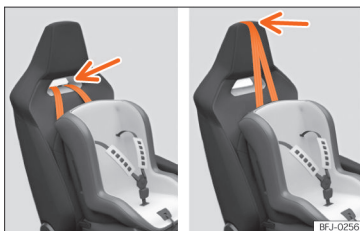
#### De bevestigingsband vastmaken



**Afb. 3** Stoelen achterin: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.



**Afb. 4** Bijrijdersstoel: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.



**Afb. 5** Bijrijdersstoel: afstelling en montage volgens de Top Tether-gordel.

- Vouw de Top Tether-bevestigingsband uit volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje.

- Breng de band onder de hoofdsteun achterin (volgens de instructies van het zitje tilt u de hoofdsteun zo nodig op of verwijdt u hem) » » **afb. 3**, » » **afb. 4**.

Voor wagens met ingebouwde hoofdsteun brengt u de band door de opening van de hoofdsteun of erboven » » **afb. 5**.

- Schuif de band erdoor en maak hem goed vast met het verankeringspunt aan de achterzijde van de rugleuning » » **afb. 1**, » » **afb. 2**.
- Span de band goed volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

### De bevestigingsband losmaken

- Los de band volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
- Druk op de sluiting en maak ze los van de verankeringssteun.

### ⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerde installatie van de zitjes verhoogt het risico op letsel bij een botsing.

- Maak de bevestigingsband nooit vast aan een spanhaak van de bagageruimte.
- Bevestig nooit bagage of andere artikelen aan de onderste (ISOFIX) of bovenste (Top Tether) verankeringen.

### ⚠ WAARSCHUWING

De verankeringen van het bevestigingssysteem zijn ontworpen om de lasten van dat systeem te kunnen dragen indien het juist is afgesteld. In geen geval mogen ze worden gebruikt voor het vastmaken van veiligheidsgordels van volwassenen, harnessen of andere items in de wagen.

### Kindersitje vastmaken met veiligheidsgordel

Indien u een kindersitje met universele goedkeuring (U) wenst te plaatsen in uw wagen, moet u controleren of het ook is goedgekeurd voor uw wagen.

U vindt meer informatie op het oranje ECE-goedkeuringslabel van het kindersitje.

In de volgende tabel worden de verschillende plaatsingsopties samengevat.

Gewichtsklasse	Bijrijdersstoel <sup>a)</sup>		Tweede zitrij		Derde zitrij <sup>b)</sup>
	Airbag actief <sup>c)</sup>	Airbag niet actief <sup>c)</sup>	zijkant	midden <sup>d)</sup>	
Klasse 0 tot 10 kg	X	U	U	U	X
Klasse 0+ tot 13 kg	X	U	U	U	X
Klasse I van 9 tot 18 kg	Tegen de rijrichting in	X	U	U	X
	In de rijrichting	U	X	U	X
Klasse II van 15 tot 25 kg	U	X	U	U	X
Klasse III van 22 tot 36 kg	U	X	U	U	X

X: niet compatibel voor inbouw van zitjes met deze configuratie.

U: Geschikt voor universele bevestigingssystemen voor gebruik in deze gewichtsklasse.

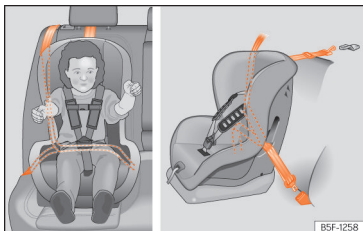
<sup>a)</sup> De wettelijke bepalingen van elk land en de normen van de fabrikant voor het gebruik en de montage van kinderzitjes moeten worden nageleefd.

<sup>b)</sup> Derde rij niet voor alle versies beschikbaar.

<sup>c)</sup> de zitjes **zonder** hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren geplaatst worden. De zitjes **met** hoogteregeling moeten zo ver mogelijk naar achteren en boven geplaatst worden.

<sup>d)</sup> Semi-universele zitjes, waarbij de bevestiging gebeurt met de veiligheidsgordel van de auto en de steun, mogen niet gebruikt worden centraal achterin noch op de derde rij.

### Kinderzitje vastmaken met veiligheidsgordel



**Afb. 6** Op de achterbank: inbouw van het kinderzitje.

- Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zo af dat deze op natuurlijke wijze is aangepast aan het kinderzitje, zonder vervorming. Bij kinderzitjes die tegen de rijrichting in worden geplaatst moet de laagste stand van de gordelhoogteverstelling worden gebruikt.
- Plaats de veiligheidsgordel en breng hem door het kinderzitje volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet verdraaid is.
- Steek de gesp in het betreffende slot van het zitje tot deze hoorbaar vastklikt.

### ⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het rijden moeten kinderen in de wagen worden vervoerd in een zitje dat geschikt is voor hun leeftijd, lichaamsgewicht en lichaamslengte.

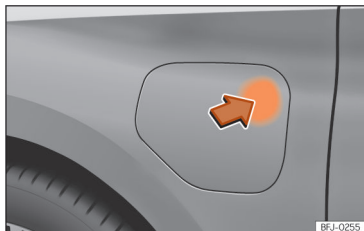
- Lees in elk geval de informatie en veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik van kinderzitjes.

# Hoogvoltaccu

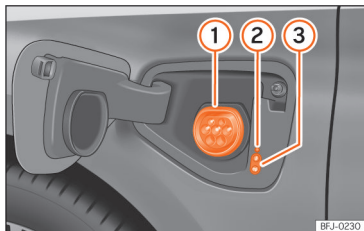
## De hoogvoltaccu opladen

### Opladen met wisselstroom (AC)

✓ Geldig voor: hybride wagens



**Afb. 7** Acculaadklep openen.



**Afb. 8** Achter de laadklep van de accu linksvoor: Laadcontactdoos.

»» **afb. 8**

- ① Laadcontactdoos.
- ② Laadprocesindicatie.
- ③ Laadknoppen

#### De laadkabel aansluiten

- In de eerste plaats moet de laadkabel worden aangesloten op het stopcontact, het openbare of thuislaadstation. Daarna moet hij volledig worden uitgerold.

- *Laadkabel voor stopcontacten:* De beveiliging voert een zelfcontrole uit.

- Met ontgrendelde wagen gaat de laadklep van de accu open door op het aangegeven deel ervan te drukken »» **afb. 7**.

- Steek de rechte laadsteker in de laadcontactdoos. Controleer of de laadsteker volledig is ingestoken.

De steker wordt automatisch vergrendeld.

De LED (laadprocesindicatie) van de laadcontactdoos gaat branden ②. Het controlelampje  $\text{Ⓜ}$  gaat branden op het scherm van het instrumentenpaneel.

# Rijden

## Rijden op hellingen

### Bergafdaalhelp (HDC)


✓ Geldig voor: wagens met 4Drive-vierwielaandrijving

Bij het afdalen van een steile helling en het rijden in **Offroad**-stand wordt automatisch de HDC-functie geactiveerd.

De bergafdaalhelp beperkt de snelheid op steile hellingen door automatisch de vier wielen te remmen. Dit helpt de bestuurder om de precieze controle over het stuur te behouden op hellingen van onverharde wegen, zonder dat hij/zij voortdurend het rempedaal moet intrappen.

Het systeem werkt zowel vooruit als achteruit, zelfs als de stand **N** is gekozen in de versnellingsbak. Omdat ook het antiblokkeersysteem van de remmen blijft werken, wordt verhinderd dat de wielen blokkeren.

In wagens met handgeschakelde versnellingsbak past de bergafdaalhelp de theoretische snelheid aan zonder de motor af te remmen onder zijn stationair toerental.

De bergafdaalhelp is beschikbaar wanneer op het scherm van het instrumentenpaneel de indicatie  wordt getoond.

### Controlelampjes



Gaat wit branden.  
De HDC is actief.




Gaat grijs branden.  
De HDC is ingeschakeld, maar grijpt niet in omdat niet aan de vereiste voorwaarden is voldaan.


Aan het begin van een steile afdaling bij een snelheid onder 30 km/u (18 mpu) en ingeschakeld systeem wordt de HDC automatisch geactiveerd wanneer noch het gaspedaal noch het rempedaal is ingetrap; de snelheid is beperkt tot minstens 2 km/u (1 mpu) en maximaal 30 km/u (18 mpu).

Wanneer de bestuurder dit nodig acht, kan hij/zij de snelheid verhogen of verlagen binnen de vermelde grenzen, door het gas- of rempedaal in te trappen. Op dat moment wordt de functie tijdelijk onderbroken tijdens de regeling van de snelheid, indien nodig wordt ze vervolgens opnieuw geactiveerd.

In elk geval moet het oppervlak voldoende grip mogelijk maken. De bergafdaalhelp kan daarom bijvoorbeeld niet naar behoren werken als een afdaling glad is door ijs of door olie.

De afdaalhelp grijpt automatisch in wanneer is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- De motor van de wagen draait.
- Het rijprofiel **Offroad** is geselecteerd. Er wordt gereden met een snelheid van minder dan 30 km/u (18 mpu) (op het scherm van het instrumentenpaneel wordt de indicatie  getoond).
- De helling van de afdaling bedraagt minstens 10%.
- Het rem- en gaspedaal worden niet ingetrap.

De bergafdaalhelp wordt uitgeschakeld indien de helling minder dan 5% bedraagt. De functie kan handmatig worden uitgeschakeld in het infotainmentsysteem met de functietoets  > **HDC**.



### WAARSCHUWING

**Blijf altijd paraat om op elk ogenblik te remmen. Anders kunnen er ongevallen met ernstige letsels ontstaan.**

- De bergafdaalhelp is niet meer dan een hulpsysteem dat in bepaalde situaties de wagen niet voldoende kan afremmen bij het bergaf rijden.
- Ondanks de tussenkomst van de afdaalhelp kan de rijsnelheid toch toenemen.



# Overdracht van gegevens

## Cyberbeveiliging

### Inleiding tot thema

#### Wat is cyberbeveiliging?

Cyberbeveiliging omvat maatregelen om het risico te beperken dat onbevoegden via kwaadaardige software of een cyberaanval toegang krijgen tot functies, gegevens of regelapparaten van de wagen.

#### Wat zijn de componenten van connectiviteit?

De regelapparaten voor dataoverdracht, interfaces en verbindingen voor multimedia en diagnose zijn connectiviteitscomponenten waarmee gegevens kunnen worden uitgewisseld tussen de wagen en externe apparaten of het internet. Onder meer de volgende connectiviteitscomponenten maken geen deel uit van de uitrusting in alle wagens:

- Aansluiting voor diagnose.
- Regelapparaat met geïntegreerde eSIM-kaart (OCU).
- Telefooninterface.
- Full Link.

- Technologie voor draadloze communicatie NFC.
- Bluetooth®-interface.
- USB (aansluiting).
- Zendontvangermodule.

De connectiviteitscomponenten zijn cruciaal voor de cyberbeveiliging. De connectiviteitscomponenten zijn ook uitgerust met veiligheidsmechanismen die het risico op toegang tot de wagensystemen door onbevoegde derden tot het minimum beperken.

#### Veiligheidsmechanismen

De software en veiligheidsmechanismen die in de wagen zijn ingebouwd worden hierna beschreven. Zoals bij computers of besturingssystemen van mobiele telefoons kunnen ook de software en veiligheidsmechanismen in de wagen worden bijgewerkt wanneer dat nodig is (niet-periodiek). In het algemeen verbeteren software-updates de veiligheid, stabiliteit en snelheid van uitvoering van de reeds gefabriceerde wagensystemen.

#### Risico's beperken

U kunt zelf actief bijdragen aan het verlagen van het risico op toegang door onbevoegde derden tot de wagensystemen en -functies:

- Gebruik geen opslagmedia, Bluetooth®-apparaten of mobiele telefoons in de wagen die gemanipuleerde gegevens of kwaadaardige software (malware) bevatten.

- Installeer zo snel mogelijk de systeemupdates die SEAT u aanbiedt.
- Laat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend uitvoeren in gespecialiseerde werkplaatsen. SEAT raadt u aan om daarvoor een SEAT-dealer te raadplegen.

### WAARSCHUWING

Ondanks de veiligheidsmechanismen waarover de wagen beschikt, kan het risico dat onbevoegde derden toegang krijgen tot functies en regelapparaten van de wagen met behulp van een kwaadaardige software of cyberaanval niet geheel uitgesloten worden. Indien kwaadaardige software wordt ingevoerd in de wagen, kan die de regelapparaten en functies van de wagen beïnvloeden, uitschakelen of controleren. Dit kan ernstige ongevallen en levensgevaarlijke letsels tot gevolg hebben.

- Indien de wagen anders werkt dan gewoonlijk, niet reageert zoals verwacht of vreemd gedrag vertoont, verlaag dan onmiddellijk uw snelheid (indien mogelijk) op gecontroleerde wijze en ga zo snel mogelijk naar een gespecialiseerde werkplaats in de buurt, of vraag hulp aan gespecialiseerd personeel.
- De kwaadaardige software kan ook toegang krijgen tot informatie die is opgeslagen in de regelapparaten, het infotainment-systeem, de aangesloten opslagmedia en de gekoppelde mobiele telefoons.

**⚠ WAARSCHUWING**

Computers, opslagmedia en mobiele telefoons die verbinding maken met het internet of worden gebruikt in publieke of private netwerken kunnen geïnfecteerd worden met gemanipuleerde gegevens of kwaadaardige software.

- Bescherm uw computer, opslagmedia en mobiele telefoons met een geschikt antivirusprogramma en met de algemeen bekende voorzorgsmaatregelen.
- Werk het antivirusprogramma regelmatig bij met de updates en nieuwe versies die de provider u aanbiedt.

## Draadloze updates (over-the-air)

### Inleiding tot thema

Draadloze updates houden uw voertuig up-to-date, bijvoorbeeld voor optimalisering van de functies en bescherming tegen malware.<sup>1)</sup>

Hoe weet u wanneer een draadloze update beschikbaar is?

De beschikbare updates worden getoond in het infotainmentsysteem.

<sup>1)</sup> Niet in alle markten verkrijgbaar.

Indien verscheidene updates tegelijk beschikbaar zijn voor het voertuig, moet u eerst één draadloze update voltooien voordat u de volgende uitvoert.

**ℹ Let op**

Het wordt aanbevolen om de updates zo snel mogelijk uit te voeren. Indien het regelapparaat de draadloze update meermaals weigert, moet u naar een gespecialiseerde werkplaats gaan. SEAT raadt u aan om een beroep te doen op een SEAT-dealer.

**⚠ WAARSCHUWING**

In zeer zeldzame gevallen kan het gebeuren dat een regelapparaat niet meer juist werkt na een draadloze update. De slechte werking van een regelapparaat en het voertuig kan leiden tot ernstige ongevallen en levensgevaarlijke letsels.

- Verlaag de snelheid op gecontroleerde wijze indien u tijdens het rijden vaststelt dat het voertuig niet zoals gebruikelijk functioneert of reageert.
- Ga dan naar een gespecialiseerde werkplaats. SEAT raadt u aan om een beroep te doen op een SEAT-dealer.

**⚠ WAARSCHUWING**

Indien het instrumentenpaneel niet functioneert na een draadloze update, worden er geen aanwijzingen, waarschuwingslampjes, symbolen of tekstberichten getoond. Rijden met een instrumentenpaneel dat niet werkt kan ongevallen en levensgevaarlijke letsels veroorzaken.

- Gebruik het voertuig niet. Neem contact op met de klantenservice van SEAT.

**ⓘ LET OP**

Indien speciale wijzigingen zijn aangebracht aan voertuigen die geen verantwoordelijkheid zijn van SEAT (bijvoorbeeld voertuigen voor hulpdiensten of taxi's), bestaat het risico dat de speciale functies (bijvoorbeeld taximeter) niet meer correct werken na een draadloze update.

- Raadpleeg uw SEAT-dealer voordat u een draadloze update uitvoert.

**ℹ Let op**

- De maatregelen om het rendement of de efficiëntie te verbeteren (bijvoorbeeld afstelling van de motor) die niet zijn ingebouwd door SEAT kunnen worden geëlimineerd na een draadloze update.

- Naargelang de uitrusting kunnen de release-opmerkingen eenmaal verschijnen voor of na een draadloze update. Deze opmerkingen beschrijven de wijzigingen aan de staat van het voertuig. Raadpleeg de volgende website voor de release-opmerkingen en meer informatie over de draadloze updates:

[www.seat.com](http://www.seat.com)

- De draadloze update zal de reeds geïnstalleerde applicaties in het voertuig niet bijwerken.

### Voorwaarden voor een draadloze update

Er moet voldaan zijn aan de volgende voorwaarden om een update te kunnen downloaden via satelliet en software van die update te kunnen installeren.

- De functie van draadloze update is beschikbaar in uw land.
- U heeft een geldig contract voor SEAT Connect.
- U heeft het voertuig toegewezen aan uw actieve gebruikersaccount.
- Er is een hoofdgebruiker beschikbaar. Mogelijk moet u zich aanmelden als hoofdgebruiker.
- Het voertuig bevindt zich op een plek met voldoende ontvangst van mobiele telefonie.

- Uw huidige privacy-instellingen maken het u mogelijk om gegevens en informatie te verzenden en ontvangen.
- De 12V-accu van de wagen is voldoende geladen.

### Een draadloze update downloaden en installeren

#### Kostprijs van de download

Het downloaden van draadloze updates gebeurt via het af fabriek geïnstalleerde regelapparaat met eSIM-kaart en is gratis. SEAT staat in voor de kosten van de verbinding.

#### Moment van de download

Het downloaden gebeurt automatisch zonder voorafgaande kennisgeving; het is ook mogelijk terwijl u rijdt. Na afloop van de download verschijnt een bericht om u te informeren dat een draadloze update beschikbaar is.

#### Let op

**De duur van het downloadproces hangt af van de kwaliteit van het netwerk, de grootte van het bestand en het type update. Het kan gebeuren dat het downloadproces wordt onderbroken. Het wordt dan hervat zodra het contact opnieuw wordt ingeschakeld.**

### Voorwaarden voor installatie van de software

- Het voertuig is veilig geparkeerd volgens de wettelijke bepalingen en plaatselijke voorschriften.
- De eerdere draadloze updates zijn al geïnstalleerd.

### De software van een draadloze update installeren

Kies voor de draadloze update een moment waarop noch uzelf noch andere personen het voertuig nodig hebben.

### WAARSCHUWING

**De regelapparaten worden uitgeschakeld en zullen niet werken terwijl de software wordt geïnstalleerd. Rijden met uitgeschakelde of defecte regelapparaten kan ongevallen en levensgevaarlijke letsels veroorzaken.**

- Installeer de software zo dat de overige weggebruikers niet worden gehinderd.
- Gebruik het voertuig niet zolang er software wordt geïnstalleerd.

1. Zet de aandrijving van het voertuig uit en schakel de elektronische parkeerrem in.
2. Sluit de motorkap, de achterklep, alle ruiten en alle portieren.
3. Bevestig de installatie van de software in het infotainmentsysteem.

4. Zorg dat alle inzittenden het voertuig verlaten en dat er ook geen enkel dier achterblijft.
5. Verlaat ook zelf het voertuig en neem alle autosleutels mee.
6. Sluit de wagen af.

### Functionele beperkingen tijdens de installatie van de software

De regelapparaten, centrale computer, functies en schermen zijn niet beschikbaar tijdens de installatie van de software. Gebruik het voertuig en het infotainmentsysteem niet tijdens de installatie.

- Het systeem verhindert de activering van de aandrijving van het voertuig.
- De hoogvoltaccu is niet opgeladen.
- De AUX-IN-aansluiting voor diagnose is uitgeschakeld.
- Het alarmsysteem is uitgeschakeld.
- Het "Safe"-veiligheidssysteem is uitgeschakeld.

### Na installatie van de software

Na installatie van de software en voordat de aandrijving van het voertuig wordt geactiveerd, leest u in het infotainmentsysteem of op het instrumentenpaneel het bericht over de complete installatie van de software. Het kan tot 1 minuut duren tot het voertuig de staat van de draadloze update toont.

- De aandrijving van het voertuig kan worden geactiveerd nadat de software correct is geïnstalleerd.
- Indien de software niet correct is geïnstalleerd: »» pag. 10, *Oplissing van problemen*.

### Oplissing van problemen

#### De installatie van een draadloze update is mislukt

- Indien een update niet juist wordt geïnstalleerd, verschijnt er een foutmelding in het infotainmentsysteem of op het instrumentenpaneel. Neem de betreffende meldingen en waarschuwingen in acht.

#### Let op

**De regelapparaten zullen niet of niet correct functioneren bij een kritieke installatiefout. De functies en schermen zullen niet beschikbaar zijn tot de fout is gecorrigeerd. Gebruik het voertuig niet. Neem in dat geval contact op met de klantenservice van SEAT.**

#### Kan ik de installatie van een draadloze update onderbreken?

Nee, dat is niet mogelijk.

### Wat gebeurt er indien de installatie van een draadloze update wordt onderbroken?

Indien de installatie wordt onderbroken, bijvoorbeeld door schade aan het elektrische systeem van het voertuig, is het mogelijk dat de regelapparaten niet worden bijgewerkt en niet meer werken wegens een onvolledige installatie van de update.

## WLAN-toegangspunt

### Configuratie om verbinding te delen via WLAN

Naargelang de versie is inschakeling in Hot-spot-modus enkel mogelijk om SEAT CONNECT te hebben en kunnen maximaal 5 apparaten worden verbonden.

## Infotainmentsysteem

### Algemene bedieningsaanwijzingen

#### Technische gegevens

##### Soundsysteem (basisuitrusting):

De af fabriek geleverde infotainment is als volgt uitgerust:

- Luidsprekers op verschillende locaties en met verschillende vermogens (watt).
- Interne versterker naargelang het systeem:
  - 8 luidsprekers: 4 x 20 W.

Instellingsopties:

- Equalizer, naargelang het systeem:
  - 8 luidsprekers: 5 frequentiebanden.
- Klankverdeling, naargelang het systeem:
  - 8 luidsprekers: Balans + fader (links / rechts / voor / achter).
- Optimalisering van de klank volgens zones (geldig voor systeem met 8 luidsprekers):
  - Handmatig (bestuurder en alle).

## Radiofunctie

### Uitrusting en symbolen van de radio

#### Symbolen in het FM/DAB-frequentiebereik

- III | Weergave van de frequentieband voor handmatige selectie van de FM-frequentie. Enkel de FM-band in het menu Radio mag zijn geselecteerd.
- 📶 Geen DAB-ontvangst mogelijk.
- 📄 De DAB-zenders ondersteunen presentaties (slideshow).

### Speciale functies in de modus Radio

#### Extra DAB-berichten

De functie van DAB-berichten kijkt naar mogelijke meldingen van DAB-radiostations en leest ze automatisch voor in de radiostand.

#### Extra DAB-berichten in- en uitschakelen:

- **Menu > Extra DAB-berichten** (Activeren/deactiveren).

#### Radiotekst

De functie van radiotekst biedt informatie over de gekozen radiozender.

#### Radiotekst in- en uitschakelen:

- **Menu > Radiotekst** (Activeren/deactiveren).

## Mediafunctie

### Kenmerken van de uitrusting en symbolen van multimedia

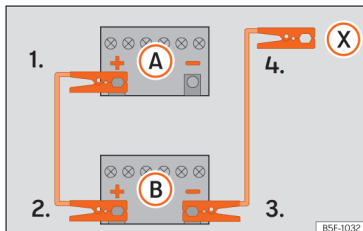
#### Audio, multimedia en connectiviteit:

- Afspelen en controle van multimedia via Bluetooth®.
- Afspelen van audio in deze formaten: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Afspelen van video in deze formaten:
  - MPEG-1 en MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Afspellijsten van elk type apparaat.
- Zoeken van multimedia.

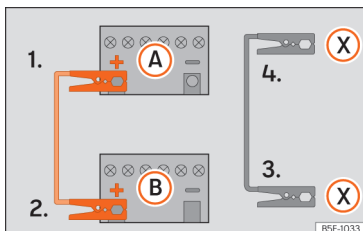
## Diverse situaties

### Starthulp

#### Starthulp: beschrijving



**Afb. 9** Schakelschema voor voertuigen zonder start-stopsysteem.



**Afb. 10** Schakelschema voor voertuigen met start-stopsysteem.

#### Verbinden van de startkabels

De startkabels mogen enkel worden verbonden in de volgorde **1 > 2 > 3 > 4** >>> **afb. 10**.

1. Schakel het contact van beide voertuigen uit >>> ⚠.
2. Een uiteinde van de **rode** starthulpkabel op de pluspool (+) van de wagen met de ontladen accu klemmen (A).
3. Het andere uiteinde van de **rode** startkabel op de pluspool (+) van het stroomgevendende voertuig (B) klemmen.
4. **Voertuigen zonder start-stopsysteem:** een uiteinde van de **zwarte** startkabel op de minpool (-) van de stroomgevendende wagen (B) >>> **afb. 9** klemmen.

**Voertuigen met start-stopsysteem:** een uiteinde van de **zwarte** startkabel (X) aansluiten op een geschikte massaklem, een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf >>> **afb. 10**.

5. Sluit het andere uiteinde van de **zwarte** startkabel (X) in de wagen met ontladen accu aan op een massief metalen deel vastgeschroefd aan het motorblok of aan het motorblok zelf, echter niet in de buurt van de accu A.
6. Plaats de kabels zo dat ze niet door draaiende delen in de motorruimte kunnen worden geraakt.

#### In werking stellen

7. Start de motor van het stroomgevendende voertuig en laat hem stationair draaien.
8. Start de motor van het voertuig met de lege accu en wacht 2 tot 3 minuten tot de motor draait.

#### Loskoppelen van de startkabels

9. Voordat de startkabels worden losgemaakt, zet u het dimlicht uit indien het brandt.
10. Schakel de aanjager van de verwarming en de achterruitverwarming van het voertuig met de lege accu in, zodat de spanningspijken bij het loskoppelen worden beperkt.
11. Terwijl de motoren blijven draaien, koppelt u de kabels in omgekeerde volgorde van plaatsing los.

Indien de motor na 10 seconden niet start, probeert u het opnieuw na ongeveer 1 minuut.

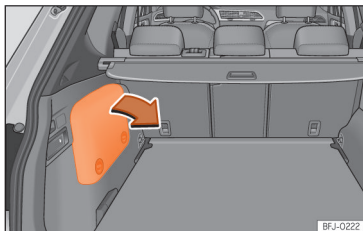
#### ⚠ WAARSCHUWING

- De stroomgevendende accu moet dezelfde spanning (12 V) hebben als de lege accu. Anders bestaat er gevaar voor ontploffing.

# Controleren en bijvullen

## 12 volt-accu

### Accuzuurpeil controleren



**Afb. 11** Hybride wagens (PHEV): locatie van de accu in de bagageruimte

### Toegang tot de 12 volt-accu

De 12 volt-accu zit in de motorruimte (conventionele voertuigen) of in de bagageruimte (hybride voertuigen PHEV).

### Oplossing van problemen

✓ Enkel geldig voor: conventionele wagens.

#### Storing in alternator

Het controlelampje gaat **ROOD** branden.

**!** **Rijd niet verder!** Breng de wagen tot stilstand zodra dit veilig kan. De accu van de wagen wordt niet langer opgeladen met de alternator tijdens het rijden. Aangezien de accu geleidelijk ontladen wordt, moet u alle elektrische apparaten die niet essentieel zijn uitschakelen.

- Schakel het contact en de niet-essentiële stroomverbruikers uit.
- Laat het elektrische systeem door een gespecialiseerde werkplaats controleren.

## Energieregeling

### Optimalisering van het startvermogen

#### Accudiagnose

De accudiagnose bepaalt zijn staat op permanente wijze. Daarvoor worden de spanning, stroom en temperatuur van de accu bewaakt. Op basis daarvan worden het laadniveau en de effectiviteit van de accu vastgesteld.

### Ontladen van de accu

#### Lange stilstand van de wagen

Indien u verscheidene dagen of weken niet met de wagen rijdt, regelt het systeem dat het verbruik wordt beperkt of worden de elektrische apparaten één voor één uitgeschakeld. Op die manier neemt het stroomverbruik af en blijft het startvermogen langere tijd behouden.

In bepaalde omstandigheden zijn een aantal comfortfuncties mogelijk niet beschikbaar. De comfortfuncties zijn weer beschikbaar wanneer het contact wordt ingeschakeld en de motor wordt aangezet.

# Gebruikersinformatie

## Informatie over de EU-verordening inzake chemische stoffen en preparaten REACH

Conform de Europese verordening inzake chemische stoffen en preparaten REACH beschikt SEAT, S.A. over de informatie met betrekking tot de stoffen die de auto kan bevatten.

U kunt deze informatie raadplegen bij een SEAT-dealer.

## Wagens aan einde van levensduur retourneren en slopen

### Retourneren aan einde van levensduur

Aan het eind van zijn levensduur moet de wagen worden gerecycled en op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd. Om die reden zijn de laatste eigenaren van voertuigen in de EU en veel andere landen wettelijk verplicht om hun voertuig naar een erkend inlever- of terugnamepunt, of geautoriseerde demontagefaciliteit te brengen.

SEAT heeft daarvoor al voorbereidingen getroffen: een uitgebreid netwerk van terugnamepunten is beschikbaar in alle EU-landen en vele andere landen, waar u het voertuig kunt inleveren. Indien u voldoet aan de wettelijke bepalingen van het land, kunt u uw voertuig aan het eind van zijn levensduur gratis retourneren binnen de EU.

Het terugnamepunt overhandigt u een certificaat van recycling, dat dient als bewijs dat het voertuig aan het eind van zijn levensduur correct is gerecycled.

Meer informatie over de terugnamepunten voor voertuigen vindt u bij uw SEAT-dealer.

### Verschroting

Leef de relevante veiligheidsvoorschriften na voor het slopen van het voertuig of zijn individuele componenten, zoals het airbagsysteem en de gordelspanners. Gekwalificeerde werkplaatsen zijn reeds vertrouwd met deze voorschriften. SEAT raadt u aan om een beroep te doen op een SEAT-dealer.







SEAT S.A. is voortdurend bezig alle uitvoeringen en modellen verder te ontwikkelen. Wij vragen u dan ook begrip voor het feit dat er zich op ieder moment wijzigingen in de geleverde wagen kunnen voordoen voor wat betreft vorm, uitrusting en techniek. Er zijn op basis van de gegevens, illustraties of beschrijvingen in deze handleiding geen rechten te ontleen.

De teksten, afbeeldingen en voorschriften in deze handleiding zijn gebaseerd op de stand van de informatie op het moment van het ter perse gaan. Fouten of weglatingen uitgezonderd, is de informatie in deze handleiding geldig op de datum van het ter perse gaan van deze uitgave.

Herdruk, weergave of vertaling, hetzij gedeeltelijk of in zijn geheel, is niet toegestaan tenzij SEAT hiervoor uitdrukkelijk schriftelijk haar toestemming heeft gegeven.

SEAT behoudt zich alle rechten voor volgens de Wet omtrent het "Copyright".



Dit papier is vervaardigd met celstof die zonder chloor gebleekt is.

© SEAT S.A.

Hollandés 5FJ012732FE (11.23)



5FJ012732FE

